

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ



Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.



КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ НАРУШЕНИЕ?

Для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovietmaterey.ru: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

Управление государственного надзора и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04

sgosnad@rst.gov.ru



| РСТ |



ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров

В 2020 году в России
зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:



74 ребенка
погибли



1104 ребенка
ранены

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Автокресло «люлька» группы 0
(для детей массой < 10 кг)*



Автокресло группы 0+
(для детей массой < 13 кг)*



Автокресла группы I
(для детей массой 9–18 кг)*



Автокресло группы II и III
(для детей массой 15–36 кг)



Бустер

*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.



Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

8 3 000 руб.

8 25 000 руб.

8 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

Ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

8 от 1 000 до 2 000 руб.

8 от 10 000 до 20 000 руб.

8 от 20 000 до 30 000 руб.

8 от 100 000 до 300 000 руб.

Ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

8 1 либо без конфискации

8 от 2 000 до 4 000 руб.

8 1 либо без конфискации

8 от 20 000 до 30 000 руб.

8 1 либо без конфискации

8 от 30 000 до 40 000 руб.

Ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

8 1 от 4 000 до 5 000 руб.

8 от 30 000 до 40 000 руб.

8 1 или 2

8 от 40 000 до 50 000 руб.

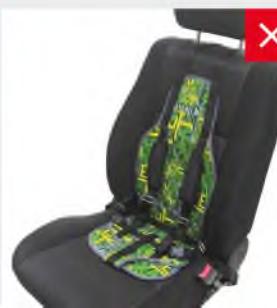
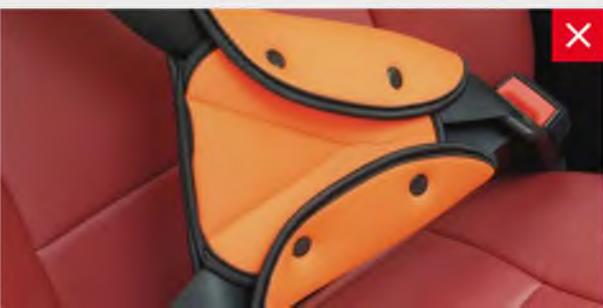
8 1 или 2 от 700 000 до 1 млн руб.

ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка в формулировке указывает на то, что **«направляющая лямка» рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лямка»!



8 на водителя

8 на должностных лиц

8 на юридических лиц

8 на граждан

8 на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица

8 с конфискацией предметов административного правонарушения

8 административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения